

Posuzovací protokol:

čj. 25360/2018-SZDC-SSZ-ÚT1

Zpracoval:

Ing. Michal Hüttl

POSUZOVACÍ PROTOKOL STAVBY V PŘÍPRAVĚ

Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl.n.-Poříčany

VE STÁDIU 2

A. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:

Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl.n.-Poříčany

ISPROFOND/ISPROFIN:

3273514800 / 5213520055

Místo stavby:

Železniční trať 502B Nymburk hl.n. - Poříčany v traťovém úseku 1512

Kraj:

Středočeský kraj

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílažďená 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34

Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zpracovatel dokumentace: TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov

Předpokládaná realizace: od 06/2019 do 02/2020

B. POSUZOVACÍ ČÁST

B.1 ÚČEL STAVBY

Hlavním cílem stavby je zkrácení cestovních dob, odstranění energetických ztrát vlaků a zvýšení bezpečnosti železničního provozu. Bude odstraněno trvalé omezení traťové rychlosti 60 km/h v úseku s rychlostí 100 km/h. Stavba řeší náhradu stávajícího zabezpečení přejezdů (výstražné kříže) novým PZZ kategorie PZS 3SBI (dle ČSN 34 2650 ed.2) bez závor v místě křížení s účelovou komunikací – polní cesta vedlejší (pro přejezd (P4945) resp. s účelovou komunikací – polní cesta hlavní (pro přejezd P4947).

B.2 POPIS STAVBY VČETNĚ KAPACITNÍCH ÚDAJŮ

Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. – Poříčany zahrnuje náhradu stávajících zabezpečení přejezdů (výstražné kříže) novými PZS kategorie 3SBI bez závor. Budou umístěny nové počítače náprav a nové reléové domky s VTO. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a s nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. PZS budou ovládána automaticky jízdou vlaků s použitím nových počítačů náprav. Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 100 km/hod. Maximální traťová rychlost, druh traktce a kategorie trati zůstává shodná s počátečním stavem před provedením stavby. Indikační a ovládací prvky budou umístěny na nové indikační desce umístěné v DK ŽST Nymburk město, na JOP v DK ŽST Sadská bude zřízena souhrnná indikace PZZ. V ŽST Nymburk město bude do zapojení návštěvníků povolujících jízdu k přejezdům zapracována kontrola bezporuchového, bezanulačního a bezvýlukového stavu přejezdu.

Inženýrské objekty

V rámci rekonstrukce přejezdové konstrukce budou provedeny práce na železničním svršku a spodku. Jedná se zejména o odstranění stávající přejezdové konstrukce, odstranění přilehlé části krytu i podkladu silniční komunikace navazující na přejezd, výměna šterkového lože, zřízení nové ZKPP (žel. spodek) dle výsledků GTP a zřízení nové přejezdové konstrukce vč. napojení na navazující úsek komunikace. Součástí stavby bude i úprava odvodnění železničního spodku spolu s obnovou funkčnosti vnějšího odvodnění (propustek km 10,211 + úprava otevřeného odvodnění). Nová konstrukce přejezdu a přechodu bude železobetonová s SŽDC-GŘ-013 Železniční přejezdy – zásady pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí, ze dne 3.4.2017.

Energetická zařízení

Pro napájení nového PZS bude využito přípojně místo v blízkosti PZS v km 9,884. Vedle stávajícího RD PZS km 9,884 bude postaven nový elektroměrný RE a podružný RP rozvaděč. V RE bude umístěn 3f elektroměr provozovatele distribuční soustavy (PDS) s hlavním jističem B25/3. RP bude vybaven jističem B16/3 pro napájení stávajícího PZS km 9,884 a jističem B16/3 pro napájení nového PZS v km 10,216. Z RP bude veden kabel CYKY-J 4x16 do podružného rozvaděče RP3 umístěného u nového RD v km 10,210. RP3 bude vybaven hlavním jističem B13/3, přepínačem zdrojů DA/sít' a přepětovou ochranou třídy B+C.

Za účelem napájení nového PZS bude upravena stávající elektrická přípojka pro PZS v km 12,803. Z nově zřízeného přípojněho místa bude veden kabel CYKY-J 4x10 do nového elektroměrového rozvaděče RE. V RE bude umístěn 3f elektroměr s hlavním jističem B25/3. Vedle RE bude postaven podružný rozvaděč RP, který bude vybaven jističem B16/3 pro napájení stávajícího PZS km 12,803 a jističem B16/3 pro napájení nového PZS v km 11,714 a PZS v km 11,012 (napájení PZS v km 11,012 je řešeno v rámci koordinované stavby „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,012 na trati Poříčany – Nymburk město“). Z RP bude veden kabel CYKY-J 4x25 do podružného rozvaděče RP1 umístěného u nového RD v km 11,720. RP1 bude vybaven hlavním jističem B13/3, přepínačem zdrojů DA/sít' a přepětovou ochranou třídy B+C.

Rozsah stavby:

- začátek staničení technologické části obou přejezdů – 9,300 km
- konec staničení technologické část 13,650 km.
- začátek staničení stavební části přejezdu P4945 – 10,194 km a konec staničení stavební části – 10,244 km.
- začátek staničení stavební části přejezdu P4947 – 11,698 km a konec staničení stavební části – 11,739 km

Kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	DUR
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	0,05 + 0,041
	Délka úseku technologické části	km	4,35
	Přejezdové	ks	2
Železniční svršek	Zřízení koleje	m	25+25
Pozemní stavby	Reléový domek	ks	2

B.3 PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

Dokumentace pro územní řízení byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách v rámci SŽDC se složkami dotčenými stavbou.

DÚR stavby byla projednána:

- se SŽDC O12 – stanoviskem č.j.: 39692/2018-SŽDC-GR-O12 ze dne 26.7.2018
- se SŽDC O13 – stanoviskem č.j.: 39737/2018-SŽDC-GR-O13 ze dne 26.7.2018
- se SŽDC O14 – stanoviskem č.j.: 39464/2018-SŽDC-GR-O14 ze dne 24.7.2018
- se SŽDC O15 – stanoviskem č.j.: 39823/2018-SŽDC-O15 ze dne 25.7.2018
- se SŽDC O24 – stanoviskem č.j.: 38445/2018-SŽDC-GR-O24 ze dne 17.7.2018
- se SŽDC O30 – stanoviskem č.j.: 37510/2018-SŽDC-GR-O30 ze dne 11.7.2018
- se SŽDC SSZ – stanoviskem. č.j.: 21587/2018-SŽDC-SSZ-UT1 ze dne 7.8.2018
- se SŽDC OR Praha – stanoviskem č.j.: S 10088A/U – 27462/2018-SŽDC-OR PHA-710-Čer ze dne 24.7.2018
- se SŽDC TÚDC – stanoviskem č.j.: 14654/2018-SŽDC-TUDC-ÚATT ze dne 26.7.2018
- se SŽDC SŽG – stanoviskem č.j.: 11911/2018-SŽDC-SŽG PHA-RP PHA ze dne 3.8.2018
- s GR ČD a.s. souhrnným stanoviskem č.j.: 954/2018-O3 ze dne 29.8.2018
- s ČD telematika – stanoviskem č.j.: 7797/2018-O ze dne 23.7.2018

Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány byly projednány na konferenčním projednání 29.8.2018, následně byly zhodnoceny a uzavřeny. Uvedené je založeno v dokladové části PD stavby. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou a technickými normami a předpisy SŽDC. Stavba nepodléhá územnímu řízení.

Krajský úřad Středočeského kraje vydal, č.j. 058305/2018/KUSK dne 17.05.2018, vyjádření z hlediska vlivu na soustavu Natura 2000, ze kterého vyplývá, že v souladu s ustanovením § 45j odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších, lze vyloučit významný vliv předloženého záměru sámostatně i ve spojení s jinými záměry. Dále Krajský úřad Středočeského kraje vydal, č.j. 058307/2018/KUSK dne 23.05.2018, vyjádření z hlediska vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, ze kterého vyplývá, že záměr nemá vliv na životní prostředí a nepodléhá postupu podle cit. zákona.

B.4 POŽADAVKY PRO DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI

Při zpracování DSP a v realizaci budou splněny podmínky přijatých připomínek z projednání přípravné dokumentace (DÚR).

Zřizování VTO:

Ve stupni DSP nutno technicky dořešit zřízení VTO u RD (viz Doklady H.3.2. Záznam ze závěrečné porady ke zpracování přípravné dokumentace).

Doplnění dveřních kontaktů a jejich zapojení do DDTS:

V rámci této stavby budou pouze připraveny dveřní kontakty pro možnost budoucího zapojení do DDTS. Zapojení do DDTS bude provedeno až v rámci návazných budoucích staveb (např. DOZ).

Zřízení věcného břemene a vypracování geometrického plánu:

V rámci této stavby je nutné kvůli kabelovému vedení uzavřít smlouvu s Městem Nymburk na zřízení věcného břemene. Součástí bude také vypracování geometrického plánu.

B.5 SHRNUTÍ POSUZOVACÍ ČÁSTI

Stavba „Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. - Poříčany“ je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC.

Zpracovaná Dokumentace pro územní rozhodnutí odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro územní rozhodnutí podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro územní rozhodnutí (uveďte se příslušný stupeň dokumentace) doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

V Praze 23.10.2018

Zpracoval: Ing. Michal Hüttli, tel.: +420 972 244 778


Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku